

автомобильной сфере ТПП РФ

ВТОРИЧНЫЙ РЫНОК АВТОМОБИЛЬНОЙ ТЕХНИКИ РОССИИ

ФЕВРАЛЬ 2019 г.

АВТОБУСЫ С ПРОБЕГОМ

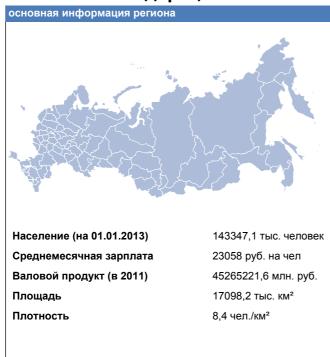
(Регистрации автобусов с пробегом)

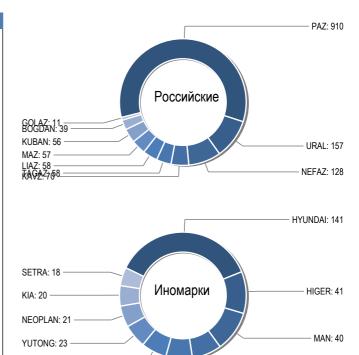


Содержание

| Российская Федерация | 1 | | |
|------------------------------------|-----|-----------------------------------|-----|
| Центральный ФО | 4 | Ненецкий автономный округ | 148 |
| Белгородская область | 7 | Вологодская область | 151 |
| Брянская область | 10 | Калининградская область | 154 |
| Владимирская область | 13 | Ленинградская область | 157 |
| Воронежская область | 16 | Мурманская область | 160 |
| Ивановская область | 19 | Новгородская область | 163 |
| Калужская область | 22 | Псковская область | 166 |
| Костромская область | 25 | Санкт-Петербург | 169 |
| Курская область | 28 | Северо-Кавказский ФО | 172 |
| Липецкая область | 31 | Республика Дагестан | 175 |
| Московская область | 34 | Республика Ингушетия | 178 |
| Орловская область | 37 | Кабардино-Балкарская Республика | 181 |
| Рязанская область | 40 | Карачаево-Черкесская Республика | 184 |
| Смоленская область | 43 | Республика Северная Осетия-Алания | 187 |
| Тамбовская область | 46 | Чеченская Республика | 190 |
| Тверская область | 49 | Ставропольский край | 193 |
| Тульская область | 52 | C rasponorisolarii kpari | |
| Ярославская область | 55 | Сибирский ФО | 196 |
| Москва | 58 | Республика Алтай | 199 |
| | | Республика Бурятия | 202 |
| Дальневосточный ФО | 61 | Республика Тыва | 205 |
| Республика Саха (Якутия) | 64 | Республика Хакасия | 208 |
| Камчатский край | 67 | Алтайский край | 211 |
| Приморский край | 70 | Забайкальский край | 214 |
| Хабаровский край | 73 | Красноярский край | 217 |
| Амурская область | 76 | Иркутская область | 220 |
| Магаданская область | 79 | Кемеровская область | 223 |
| Сахалинская область | 82 | Новосибирская область | 226 |
| Еврейская автономная область | 85 | Омская область | 229 |
| Чукотский автономный округ | 88 | Томская область | 232 |
| Приволжский ФО | 91 | Уральский ФО | 235 |
| Республика Башкортостан | 94 | Курганская область | 238 |
| Республика Марий Эл | 97 | Свердловская область | 241 |
| Республика Мордовия | 100 | Тюменская область | 244 |
| Республика Татарстан | 103 | Ханты Мансийский автономный округ | 247 |
| Удмуртская Республика | 106 | Ямало Ненецкий автономный округ | 250 |
| Чувашская Республика | 109 | Челябинская область | 253 |
| Пермский край | 112 | | |
| Кировская область | 115 | Южный ФО | 256 |
| Нижегородская область | 118 | Республика Адыгея | 259 |
| Оренбургская область | 121 | Республика Калмыкия | 262 |
| Пензенская область | 124 | Краснодарский край | 265 |
| Самарская область | 127 | Астраханская область | 268 |
| Саратовская область | 130 | Волгоградская область | 271 |
| Ульяновская область | 133 | Ростовская область | 274 |
| Северо-Западный ФО | 136 | Республика Крым | 277 |
| Республика Карелия | 139 | Севастополь | 280 |
| Республика Карелия Республика Коми | 142 | Общая информация | 283 |
| Архангов суса область | 142 | | 200 |

Российская Федерация





Сравнения общего рынка по Февраль 2019/2018

| | Январь-Фе | враль 2019 | Январь-Фе | враль 2018 | Изменение | | |
|------------|-----------|------------|-----------|------------|-----------|---|--|
| | шт. | % | шт. | % | шт. | % | |
| Российские | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Иномарки | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Всего | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |

Сравнения общего рынка за Февраль 2019/2018

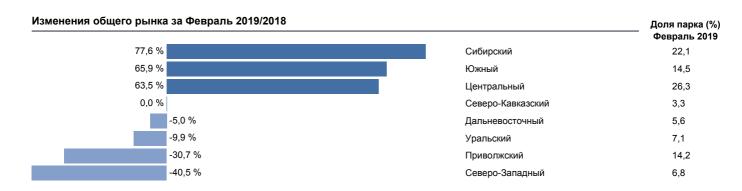
| | Февраль 2019 | | Феврал | ıь 2018 | Изменение | | |
|------------|--------------|---|--------|---------|-----------|---|--|
| | шт. | % | шт. | % | шт. | % | |
| Российские | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Иномарки | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Всего | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |

DAEWOO: 29

Общий рынок - хроника последних 12 месяцев

| | | • • | • | | | | | | | | | |
|------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|------|------|
| | Фев. | Янв. | Дек. | Ноя. | Окт. | Сен. | Авг. | Июл. | Июн. | Май | Апр. | Мар. |
| | 201 | 19 | | | | | 20 | 18 | | | | |
| | Ш | т. | | шт. | | | | | | | | |
| Российские | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Иномарки | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Всего | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

JAC: 25 ——— MERCEDES: 26



Марки Топ 30 - сравнение февраль 2019/2018

| | Фев | раль | Изме | нение | Январь - | февраль | Изме | нение | Доля ры | нка фев. | Па | арк |
|-----------------|------|------|---------|---------|----------|---------|---------|-----------|---------|------------|--------|---------|
| | 2019 | 2018 | Фев. 20 | 19/2018 | 2019 | 2018 | Янвфев. | 2019/2018 | 2019 | 2018 | Декабр | оь 2018 |
| Марка | Ш | IT. | шт. | (%) | Ц | JT. | шт. | (%) | (% | %) | шт. | (%) |
| PAZ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| JRAL | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| HYUNDAI | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| NEFAZ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| (AVZ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| IAZ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ragaz | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ЛAZ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| KUBAN | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| HIGER | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| MAN | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| BOGDAN | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| DAEWOO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| MERCEDES | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| IAC | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| /UTONG | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| NEOPLAN | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| KIA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| SETRA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| /ANHOOL | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| KING LONG (KLM) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| SCANIA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| GOLAZ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| GAZ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| /OLZHANIN | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| BOVA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| /OLVO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| GOLDEN DRAGON | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| .AZ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ГОУОТА | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Марки Топ 30 - хроника последних 12 месяцев

| | Фев. | Янв. | Дек. | Ноя. | Окт. | Сен. | Авг. | Июл. | Июн. | Май | Апр. | Мар. |
|-----------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|------|------|
| | 20 | 19 | | | | | 20 | 18 | | | | |
| Марка | ш | IT. | | | | | ш | JT. | | | | |
| PAZ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| URAL | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| HYUNDAI | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| NEFAZ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| KAVZ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| LIAZ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| TAGAZ | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| MAZ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| KUBAN | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| HIGER | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| MAN | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| BOGDAN | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| DAEWOO | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| MERCEDES | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| JAC | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| YUTONG | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| NEOPLAN | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| KIA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| SETRA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| VANHOOL | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| KING LONG (KLM) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| SCANIA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| GOLAZ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| GAZ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| VOLZHANIN | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| BOVA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| VOLVO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| GOLDEN DRAGON | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| LAZ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| TOYOTA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Центральный федеральный округ







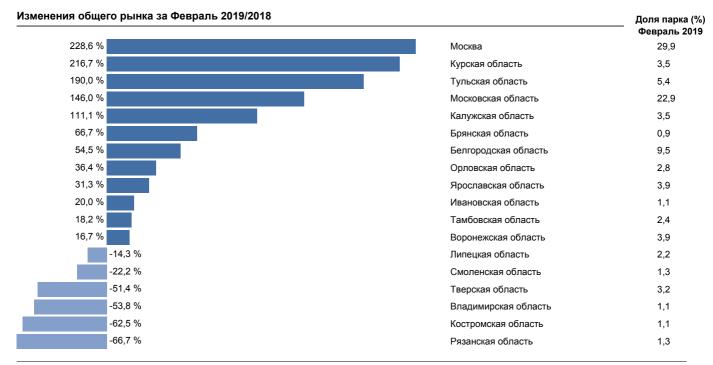
Сравнения общего рынка по Февраль 2019/2018

| | Январь-Фе | враль 2019 | Январь-Фе | враль 2018 | Изменение | | |
|------------|-----------|------------|-----------|------------|-----------|---|--|
| | шт. | % | шт. | % | шт. | % | |
| Российские | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Иномарки | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Всего | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |

Сравнения общего рынка за Февраль 2019/2018

| | Февраль 2019 | | Феврал | ıь 2018 | Изменение | | |
|------------|--------------|---|--------|---------|-----------|---|--|
| | ШТ. | % | шт. | % | шт. | % | |
| Российские | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Иномарки | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Всего | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |

| The state of the s | | | | | | | | | | | | |
|--|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|------|------|
| | Фев. | Янв. | Дек. | Ноя. | Окт. | Сен. | Авг. | Июл. | Июн. | Май | Апр. | Мар. |
| | 20 | 19 | | | | | 20 | 18 | | | | |
| | Ш | IT. | | шт. | | | | | | | | |
| Российские | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Иномарки | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Всего | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |



Марки Топ 30 - сравнение февраль 2019/2018

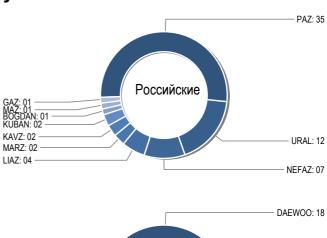
| | Фев | раль | Изме | нение | Январь - | февраль | Изме | нение | Доля рынка фев. | | Парк | |
|-----------------|------|------|---------|---------|----------|---------|---------|-----------|-----------------|------------|--------|---------|
| | 2019 | 2018 | Фев. 20 | 19/2018 | 2019 | 2018 | Янвфев. | 2019/2018 | 2019 | 2018 | Декабр | оь 2018 |
| Марка | Ш | т. | шт. | (%) | ш | IT. | шт. | (%) | (% | 6) | шт. | (%) |
| PAZ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| HYUNDAI | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| KAVZ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| MAN | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| LIAZ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| NEFAZ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| KUBAN | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| BOGDAN | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| MAZ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| MERCEDES | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| GOLAZ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| SETRA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| HIGER | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| YUTONG | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| KING LONG (KLM) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| VOLZHANIN | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| SCANIA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| NEOPLAN | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| GAZ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| VANHOOL | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| TAGAZ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| URAL | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| XINKAI | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| VDL | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| BOVA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| IKARUS | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| SSANGYONG | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| LAZ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| TOYOTA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| KIA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Марки Топ 30 - хроника последних 12 месяцев

| | Фев. | Янв. | Дек. | Ноя. | Окт. | Сен. | Авг. | Июл. | Июн. | Май | Апр. | Мар. |
|-----------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|------|------|
| | 20 | 19 | | | | | 20 | 18 | | | | |
| Марка | ш | IT. | | | | | ш | IT. | | | | |
| PAZ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| HYUNDAI | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| KAVZ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| MAN | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| LIAZ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| NEFAZ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| KUBAN | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| BOGDAN | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| MAZ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| MERCEDES | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| GOLAZ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| SETRA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| HIGER | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| YUTONG | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| KING LONG (KLM) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| VOLZHANIN | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| SCANIA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| NEOPLAN | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| GAZ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| VANHOOL | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| TAGAZ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| URAL | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| XINKAI | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| VDL | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| BOVA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| KARUS | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| SSANGYONG | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| LAZ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| TOYOTA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| KIA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Дальневосточный федеральный округ







Сравнения общего рынка по Февраль 2019/2018

| | Январь-Фе | враль 2019 | Январь-Фе | враль 2018 | Изменение | | |
|------------|-----------|------------|-----------|------------|-----------|---|--|
| | шт. | % | шт. | % | шт. | % | |
| Российские | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Иномарки | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Всего | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |

Сравнения общего рынка за Февраль 2019/2018

| | Феврал | ıь 2019 | Феврал | ıь 2018 | Изменение | | |
|------------|--------|---------|--------|---------|-----------|---|--|
| | шт. | % | шт. | % | шт. | % | |
| Российские | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Иномарки | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Всего | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |

| | | • • | • | | | | | | | | | |
|------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|------|------|
| | Фев. | Янв. | Дек. | Ноя. | Окт. | Сен. | Авг. | Июл. | Июн. | Май | Апр. | Мар. |
| | 20 | 19 | | | | | 20 | 18 | | | | |
| | Ш | IT. | | шт. | | | | | | | | |
| Российские | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Иномарки | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Всего | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |



Марки Топ 30 - сравнение февраль 2019/2018

| | Фев | раль | Изме | нение | Январь - | февраль | Изме | нение | Доля ры | нка фев. | Па | рк |
|---------|------|------|---------|---------|----------|---------|---------|-----------|---------|----------|--------|--------|
| | 2019 | 2018 | Фев. 20 | 19/2018 | 2019 | 2018 | Янвфев. | 2019/2018 | 2019 | 2018 | Декабр | ъ 2018 |
| Марка | Щ | JT. | шт. | (%) | ц | JT. | ШТ. | (%) | (% | 6) | ШТ. | (% |
| PAZ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| DAEWOO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| JRAL | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| IYUNDAI | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| (IA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| IEFAZ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| IAZ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| HIGER | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ОҮОТА | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| (AVZ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| (UBAN | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| MARZ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| IISSAN | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| OLVO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| BOGDAN | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| SHUCHI | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| SIA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| /UDAN | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 'UTONG | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ИAZ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| SHAOLIN | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| BAZ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Марки Топ 30 - хроника последних 12 месяцев

| | Фев. | Янв. | Дек. | Ноя. | Окт. | Сен. | Авг. | Июл. | Июн. | Май | Апр. | Мар. |
|---------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|------|------|
| | 20 | 19 | | | | | 20 | 18 | | | | |
| Марка | ш | IT. | | | | | Ц | IT. | | | | |
| PAZ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| DAEWOO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| JRAL | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| HYUNDAI | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| KIA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| NEFAZ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| IAZ | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| HIGER | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ГОУОТА | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| KAVZ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| KUBAN | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| MARZ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| NISSAN | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| /OLVO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| BOGDAN | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| SHUCHI | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ASIA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| MUDAN | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| /UTONG | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| MAZ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| SHAOLIN | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| BAZ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |

Приволжский федеральный округ







Сравнения общего рынка по Февраль 2019/2018

| | Январь-Фе | враль 2019 | Январь-Фе | враль 2018 | Измен | нение |
|------------|-----------|------------|-----------|------------|-------|-------|
| | шт. | % | шт. | % | шт. | % |
| Российские | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Иномарки | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Всего | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Сравнения общего рынка за Февраль 2019/2018

| | Феврал | ıь 2019 | Феврал | ıь 2018 | Изменение | | |
|------------|--------|---------|--------|---------|-----------|---|--|
| | шт. | % | шт. | % | шт. | % | |
| Российские | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Иномарки | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Всего | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |

Общий рынок - хроника последних 12 месяцев

| | Фев. | Янв. | Дек. | Ноя. | Окт. | Сен. | Авг. | Июл. | Июн. | Май | Апр. | Мар. |
|------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|------|------|
| | 20 | 19 | | | | | 20 | 18 | | | | |
| | ш | IT. | шт. | | | | | | | | | |
| Российские | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Иномарки | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Всего | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Изменения общего рынка за Февраль 2019/2018 Доля парка (%) Февраль 2019 260,0 % Кировская область 6,2 127,3 % Удмуртская Республика 8,6 45,7 % Республика Башкортостан 23,0 42,9 % Ульяновская область 3,4 8,3 % Оренбургская область 8,9 -10,0 % Пензенская область 3,1 -14,3 % Республика Мордовия 4,1 -20,0 % Чувашская Республика 1.4 -22,6 % Пермский край 8,2 -27,3 % Саратовская область 5,5 -31,4 % Нижегородская область 8.2 -44,2 % Республика Татарстан 10,0 -55,6 % Республика Марий Эл 1,4 -84,6 % Самарская область 7,9

Марки Топ 30 - сравнение февраль 2019/2018

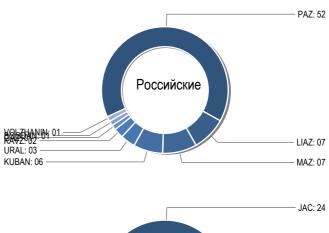
| | Фев | раль | Измен | нение | Январь - | февраль | Изме | нение | Доля ры | нка фев. | Па | рк |
|----------------|------|------|---------|---------|----------|---------|--------|-----------|---------|------------|--------|--------|
| | 2019 | 2018 | Фев. 20 | 19/2018 | 2019 | 2018 | Янвфев | 2019/2018 | 2019 | 2018 | Декабр | ъ 2018 |
| Марка | Ш | IT. | шт. | (%) | Ш | JT. | шт. | (%) | (% | %) | ШТ. | (%) |
| PAZ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| IEFAZ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| AGAZ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| AVZ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| IERCEDES | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| UBAN | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| IAN | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| EOPLAN | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ANHOOL | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| IAZ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| OGDAN | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| IGER | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| IRAL | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| UTONG | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| AEWOO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| OAZ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| iAZ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ONDA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ETRA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ING LONG (KLM) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| OLVO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| YUNDAI | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |

Марки Топ 30 - хроника последних 12 месяцев

| | Фев. | Янв. | Дек. | Ноя. | Окт. | Сен. | Авг. | Июл. | Июн. | Май | Апр. | Мар. |
|-----------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|------|------|
| | 20 | 19 | | | | | 20 | 18 | | | | |
| Марка | ш | IT. | | | | | ш | JT. | | | | |
| PAZ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| NEFAZ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| TAGAZ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| KAVZ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| MERCEDES | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| KUBAN | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| MAN | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| NEOPLAN | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| VANHOOL | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| LIAZ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| BOGDAN | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| HIGER | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| URAL | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| YUTONG | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| DAEWOO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ROAZ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| GAZ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ZONDA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| SETRA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| KING LONG (KLM) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| VOLVO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| HYUNDAI | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |

Северо-Западный федеральный округ







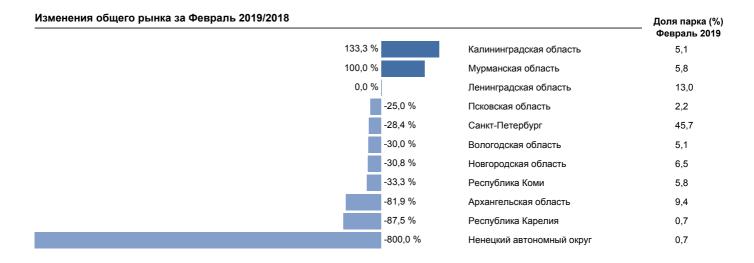
Сравнения общего рынка по Февраль 2019/2018

| | Январь-Фе | враль 2019 | Январь-Фе | враль 2018 | Измен | нение |
|------------|-----------|------------|-----------|------------|-------|-------|
| | шт. | % | шт. | % | шт. | % |
| Российские | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Иномарки | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Всего | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Сравнения общего рынка за Февраль 2019/2018

| | Феврал | ıь 2019 | Феврал | ıь 2018 | Изменение | | |
|------------|--------|---------|--------|---------|-----------|---|--|
| | шт. | % | шт. | % | шт. | % | |
| Российские | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Иномарки | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Всего | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |

| | | • • | • | | | | | | | | | |
|------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|------|------|
| | Фев. | Янв. | Дек. | Ноя. | Окт. | Сен. | Авг. | Июл. | Июн. | Май | Апр. | Мар. |
| | 20 | 19 | | | | | 20 | 18 | | | | |
| | Ш | IT. | | шт. | | | | | | | | |
| Российские | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Иномарки | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Всего | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |



Марки Топ 30 - сравнение февраль 2019/2018

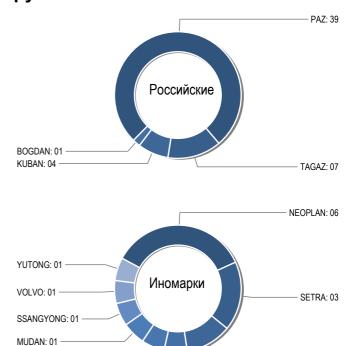
| | Фев | раль | Изме | нение | Январь - | февраль | Изме | нение | Доля ры | нка фев. | Па | рк |
|----------------|------|------|---------|---------|----------|---------|---------|-----------|---------|----------|--------|--------|
| | 2019 | 2018 | Фев. 20 | 19/2018 | 2019 | 2018 | Янвфев. | 2019/2018 | 2019 | 2018 | Декабр | ь 2018 |
| Марка | ш | т. | шт. | (%) | ш | IT. | шт. | (%) | (% | 6) | шт. | (%) |
| PAZ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| AC | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| UTONG | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| IAZ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| IAZ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| UBAN | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CANIA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| AN | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| IGER | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| RAL | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ETRA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| OVA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| OLDEN DRAGON | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| AVZ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ING LONG (KLM) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| SAZ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| IEOPLAN | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| OGDAN | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| OLARIS | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| OLZHANIN | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| YUNDAI | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |

Марки Топ 30 - хроника последних 12 месяцев

| | Фев. | Янв. | Дек. | Ноя. | Окт. | Сен. | Авг. | Июл. | Июн. | Май | Апр. | Мар |
|-----------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|------|-----|
| | 20 | 19 | | | | | 20 | 18 | | | | |
| Марка | Ш | IT. | | | | | ш | IT. | | | | |
| PAZ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| IAC | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 'UTONG | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| MAZ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| IAZ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| (UBAN | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| SCANIA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| MAN | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| HIGER | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| JRAL | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| SETRA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| BOVA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| GOLDEN DRAGON | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| (AVZ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| KING LONG (KLM) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| GAZ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| NEOPLAN | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| BOGDAN | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| SOLARIS | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| /OLZHANIN | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| IYUNDAI | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |

Северо-Кавказский федеральный округ





Сравнения общего рынка по Февраль 2019/2018

| | Январь-Фе | враль 2019 | Январь-Фе | враль 2018 | Измен | нение |
|------------|-----------|------------|-----------|------------|-------|-------|
| | шт. | % | шт. | % | шт. | % |
| Российские | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Иномарки | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Всего | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Сравнения общего рынка за Февраль 2019/2018

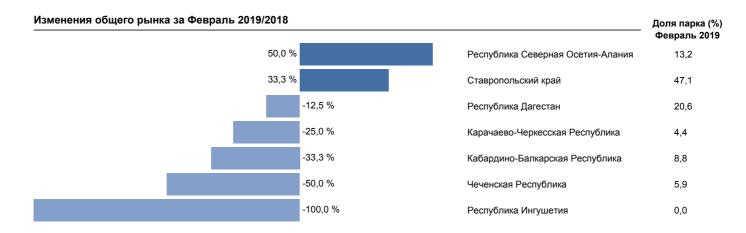
| | Феврал | ıь 2019 | Феврал | ть 2018 | Измен | нение |
|------------|--------|---------|--------|---------|-------|-------|
| | шт. | % | шт. | % | шт. | % |
| Российские | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Иномарки | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Всего | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

HIGER: 02

Общий рынок - хроника последних 12 месяцев

| r - r - r - | | | • | | | | | | | | | |
|-------------|------|------|---|------|------|------|------|------|------|-----|------|------|
| | Фев. | Янв. | Дек. | Ноя. | Окт. | Сен. | Авг. | Июл. | Июн. | Май | Апр. | Мар. |
| | 20 | 19 | | | | | 20 | 18 | | | | |
| | Щ | IT. | | | | | Щ | IT. | | | | |
| Российские | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Иномарки | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Bcero | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

MAN: 01 KARUS: 01



Марки Топ 30 - сравнение февраль 2019/2018

| | Фев | раль | Изме | нение | Январь - | февраль | Изме | нение | Доля ры | нка фев. | Па | арк |
|-----------|------|------|---------|---------|----------|---------|--------|------------|---------|----------|--------|---------|
| | 2019 | 2018 | Фев. 20 | 19/2018 | 2019 | 2018 | Янвфев | .2019/2018 | 2019 | 2018 | Декабр | оь 2018 |
| Марка | ш | т. | шт. | (%) | Ц | IT. | шт. | (%) | (% | 6) | шт. | (%) |
| PAZ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| TAGAZ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| NEOPLAN | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| KUBAN | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| SETRA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| HIGER | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| KARUS | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| MAN | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| BOGDAN | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| MUDAN | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| SSANGYONG | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| VOLVO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| YUTONG | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |

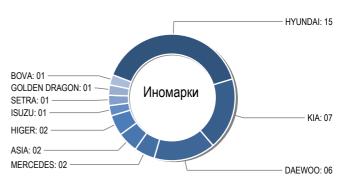
Марки Топ 30 - хроника поспедних 12 месяцев

| | Фев. | Янв. | Дек. | Ноя. | Окт. | Сен. | Авг. | Июл. | Июн. | Май | Апр. | Мар |
|----------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|------|-----|
| | 20 | 19 | | | | | 20 | 18 | | | | |
| Марка | Ц | IT. | | | | | ц | IT. | | | | |
| AZ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| AGAZ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| EOPLAN | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| UBAN | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ETRA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| IIGER | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| KARUS | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| IAN | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| OGDAN | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| IUDAN | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| SANGYONG | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| OLVO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| UTONG | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |

Сибирский федеральный округ







Сравнения общего рынка по Февраль 2019/2018

| | Январь-Фе | враль 2019 | Январь-Фе | враль 2018 | Измен | нение |
|------------|-----------|------------|-----------|------------|-------|-------|
| | шт. | % | шт. | % | шт. | % |
| Российские | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Иномарки | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Всего | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Сравнения общего рынка за Февраль 2019/2018

| | Феврал | ıь 2019 | Феврал | ıь 2018 | Измен | нение |
|------------|--------|---------|--------|---------|-------|-------|
| | шт. | % | шт. | % | шт. | % |
| Российские | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Иномарки | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Всего | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Общий рынок - хроника последних 12 месяцев

| | | • • | • | | | | | | | | | |
|------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|------|------|
| | Фев. | Янв. | Дек. | Ноя. | Окт. | Сен. | Авг. | Июл. | Июн. | Май | Апр. | Мар. |
| | 20 | 19 | | | | | 20 | 18 | | | | |
| | Ш | IT. | | | | | Ш | IT. | | | | |
| Российские | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Иномарки | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Всего | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Изменения общего рынка за Февраль 2019/2018

700,0 %

100,0 %

85,7 %





Марки Топ 30 - сравнение февраль 2019/2018

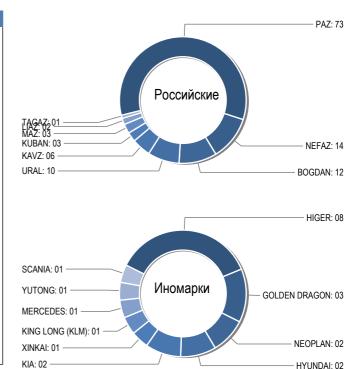
| | Фев | раль | Изме | нение | Январь - | февраль | Изме | нение | Доля ры | нка фев. | Па | рк |
|---------------|------|------|---------|---------|----------|---------|---------|-----------|---------|------------|--------|--------|
| | 2019 | 2018 | Фев. 20 | 19/2018 | 2019 | 2018 | Янвфев. | 2019/2018 | 2019 | 2018 | Декабр | ъ 2018 |
| Марка | Ш | IT. | шт. | (%) | ш | IT. | шт. | (%) | (% | %) | ШТ. | (% |
| PAZ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| JRAL | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| NEFAZ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| HYUNDAI | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| MAZ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| KUBAN | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| KAVZ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ΓAGAZ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| KIA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| DAEWOO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| LAZ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| LIAZ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ASIA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| HIGER | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| MERCEDES | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ALTAJ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| SUZU | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| SETRA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| BOGDAN | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| GOLDEN DRAGON | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| VOLZHANIN | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| BOVA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| NEOPLAN | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ZHONGTONG | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| YUTONG | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| MAN | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ГОҮОТА | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| VANHOOL | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| /OLVO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Марки Топ 30 - хроника последних 12 месяцев

| | Фев. | Янв. | Дек. | Ноя. | Окт. | Сен. | Авг. | Июл. | Июн. | Май | Апр. | Мар. |
|---------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|------|------|
| | 20 | 19 | | | | | 20 | 18 | | | | |
| Марка | Ш | т. | | | | | ш | IT. | | | | |
| PAZ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| URAL | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| NEFAZ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| HYUNDAI | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| MAZ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| KUBAN | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| KAVZ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| TAGAZ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| KIA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| DAEWOO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| _AZ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| .IAZ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ASIA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| HIGER | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| MERCEDES | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ALTAJ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| SUZU | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| SETRA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| BOGDAN | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| GOLDEN DRAGON | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| /OLZHANIN | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| BOVA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| NEOPLAN | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ZHONGTONG | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| /UTONG | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| MAN | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ГОУОТА | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| /ANHOOL | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| /OLVO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Уральский федеральный округ





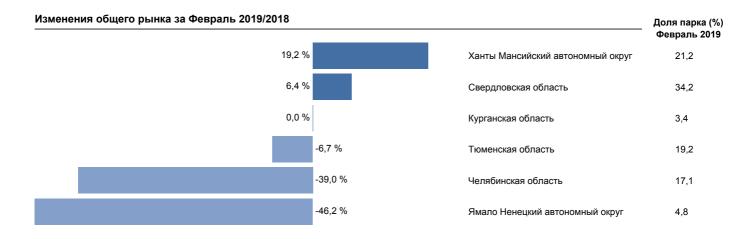
Сравнения общего рынка по Февраль 2019/2018

| | Январь-Фе | враль 2019 | Январь-Фе | враль 2018 | Измен | нение |
|------------|-----------|------------|-----------|------------|-------|-------|
| | шт. | % | шт. | % | шт. | % |
| Российские | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Иномарки | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Всего | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Сравнения общего рынка за Февраль 2019/2018

| | Феврал | ıь 2019 | Феврал | ıь 2018 | Измен | нение |
|------------|--------|---------|--------|---------|-------|-------|
| | шт. | % | шт. | % | шт. | % |
| Российские | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Иномарки | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Всего | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

| The property of the property o | | | | | | | | | | | | | | |
|--|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|------|------|--|--|
| | Фев. | Янв. | Дек. | Ноя. | Окт. | Сен. | Авг. | Июл. | Июн. | Май | Апр. | Мар. | | |
| | 20 | 19 | | | | | 20 | 18 | | | | | | |
| | Щ | IT. | шт. | | | | | | | | | | | |
| Российские | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| Иномарки | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| Bcero | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |



Марки Топ 30 - сравнение февраль 2019/2018

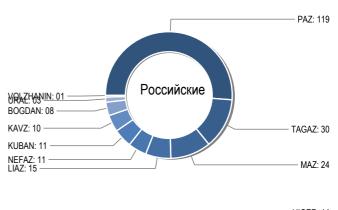
| | Фев | раль | Изме | нение | Январь - | февраль | Изме | нение | Доля ры | нка фев. | Па | рк |
|-----------------|------|------|---------|---------|----------|---------|---------|-----------|---------|------------|--------|--------|
| | 2019 | 2018 | Фев. 20 | 19/2018 | 2019 | 2018 | Янвфев. | 2019/2018 | 2019 | 2018 | Декабр | ь 2018 |
| Марка | ш | т. | шт. | (%) | Щ | IT. | шт. | (%) | (% | 6) | шт. | (%) |
| PAZ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| NEFAZ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| BOGDAN | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| JRAL | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| HIGER | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| KAVZ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| KUBAN | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| MAZ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| GOLDEN DRAGON | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| LIAZ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| NEOPLAN | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| HYUNDAI | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| KIA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| KINKAI | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| KING LONG (KLM) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| MERCEDES | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| YUTONG | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| SCANIA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ragaz - | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |

Марки Топ 30 - хроника последних 12 месяцев

| | Фев. | Янв. | Дек. | Ноя. | Окт. | Сен. | Авг. | Июл. | Июн. | Май | Апр. | Мар |
|-----------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|------|-----|
| | 20 | 19 | | | | | 20 | 18 | | | - | |
| Марка | ш | IT. | | | | | Ш | JT. | | | | |
| PAZ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| NEFAZ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| BOGDAN | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| URAL | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| HIGER | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| KAVZ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| KUBAN | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| MAZ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| GOLDEN DRAGON | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| LIAZ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| NEOPLAN | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| HYUNDAI | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| KIA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| XINKAI | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| KING LONG (KLM) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| MERCEDES | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| YUTONG | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| SCANIA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| TAGAZ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |

Южный федеральный округ







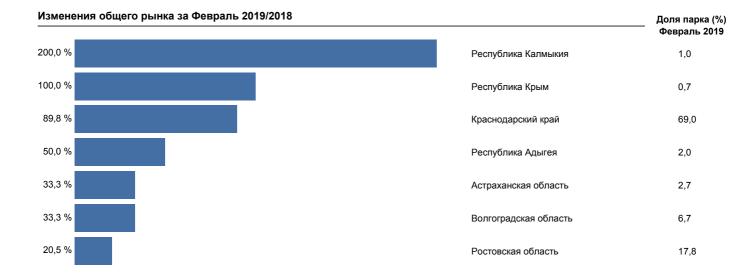
Сравнения общего рынка по Февраль 2019/2018

| | Январь-Фе | враль 2019 | Январь-Фе | враль 2018 | Измен | нение |
|------------|-----------|------------|-----------|------------|-------|-------|
| | шт. | % | шт. | % | шт. | % |
| Российские | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Иномарки | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Всего | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Сравнения общего рынка за Февраль 2019/2018

| | Феврал | ıь 2019 | Феврал | ıь 2018 | Измен | нение |
|------------|------------|---------|--------|---------|-------|-------|
| | шт. | % | шт. | % | шт. | % |
| Российские | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Иномарки | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Всего | 0 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 |

| | | • • | • | | | | | | | | | | |
|------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|------|------|--|
| | Фев. | Янв. | Дек. | Ноя. | Окт. | Сен. | Авг. | Июл. | Июн. | Май | Апр. | Мар. | |
| | 20 | 19 | | 2018 | | | | | | | | | |
| | Ш | IT. | | | | | Ш | IT. | | | | | |
| Российские | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Иномарки | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Всего | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |



Марки Топ 30 - сравнение февраль 2019/2018

| | Фев | раль | Изме | нение | Январь - | февраль | Изме | нение | Доля ры | нка фев. | Па | арк |
|-----------------|------|------|---------|---------|----------|---------|---------|-----------|---------|------------|--------|---------|
| | 2019 | 2018 | Фев. 20 | 19/2018 | 2019 | 2018 | Янвфев. | 2019/2018 | 2019 | 2018 | Декабр | оь 2018 |
| Марка | ш | IT. | шт. | (%) | ц | IT. | шт. | (%) | (% | 6) | шт. | (% |
| PAZ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| TAGAZ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| MAZ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| LIAZ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| HIGER | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| HYUNDAI | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| KUBAN | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| NEFAZ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| KAVZ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| BOGDAN | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| MAN | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| MERCEDES | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| SETRA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| VANHOOL | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| JRAL | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| KIA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| YUTONG | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| BOVA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| DAEWOO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| NEOPLAN | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| VOLVO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ZHONGTONG | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| VOLZHANIN | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| GAZ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| GOLAZ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| KING LONG (KLM) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| SSANGYONG | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| DROGMOLLER | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| IAC | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Марки Топ 30 - хроника последних 12 месяцев

| | Фев. | Янв. | Дек. | Ноя. | Окт. | Сен. | Авг. | Июл. | Июн. | Май | Апр. | Мар |
|-----------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|------|-----|
| | 20 | 19 | | | | | 20 | 18 | | | | |
| Марка | ш | IT. | | | | | Ц | JT. | | | | |
| PAZ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| TAGAZ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| MAZ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| LIAZ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| HIGER | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| HYUNDAI | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| KUBAN | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| NEFAZ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| KAVZ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| BOGDAN | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| MAN | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| MERCEDES | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| SETRA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| VANHOOL | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| URAL | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| KIA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| YUTONG | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| BOVA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| DAEWOO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| NEOPLAN | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| VOLVO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ZHONGTONG | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| VOLZHANIN | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| GAZ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| GOLAZ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| KING LONG (KLM) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| SSANGYONG | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| DROGMOLLER | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| JAC | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

| Общая информация | | | | | | | | | | | | | | | | | — |
|---|---------|--------|--------|----------|--------|------------|-----|-------|---------------|-------|---------|-------|-------|-----|--------|--------|-----------------|
| | | | | | | LLER | | | DRAG | | | | | | | | JG (KL |
| | Z | ⋖ | BOGDAN | ≸ | DAEWOO | DROGMOLLER | Z | GOLAZ | GOLDEN DRAGON | HIGER | HYUNDAI | KARUS | ΩZ | | Z/ | | KING LONG (KLM) |
| Алтайский край | O ALTAJ | O ASIA | 8 | BOVA | A | R | GAZ | - 69 | 09 | : 말 | ¥ | _₹ | USUZU | JAC | o KAVZ | A A | _ ₹ |
| Амурская область | | | 0 | | 0 | | | | | 0 | 0 | | | | | | |
| Архангельская область | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | |
| Астраханская область Белгородская область | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | |
| Брянская область | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Владимирская область Волгоградская область | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | |
| Вологодская область | | | | | | | 0 | | | | | | | | | | |
| Воронежская область | | | | | | | | | | 0 | | | | | 0 | | |
| Еврейская автономная область Забайкальский край | | 0 | 0 | | 0 | | | | 0 | | 0 | | | | 0 | | |
| Ивановская область | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | |
| Иркутская область Кабардино-Балкарская Республика | | | | 0 | 0 | | | | | 0 | 0 | | | | 0 | 0 | |
| Калининградская область | | | 0 | | | | | | | U | | | | | | | |
| Калужская область | | | 0 | | | | | | | | 0 | | | | 0 | | |
| Камчатский край Карачаево-Черкесская Республика | | 0 | | | 0 | | | | | | 0 | 0 | | | 0 | 0 | |
| Кемеровская область | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | |
| Кировская область Костромская область | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | |
| Краснодарский край | | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | | 0 | 0 | | | | 0 | 0 | 0 |
| Красноярский край | | | | | | | | | | 0 | 0 | | | | 0 | 0 | |
| Курганская область Курская область | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ленинградская область | | | | | | | | | 0 | 0 | | | | | | | |
| Липецкая область | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Магаданская область Москва | | | 0 | | | | 0 | 0 | | 0 | 0 | | | | 0 | | 0 |
| Московская область | | | 0 | 0 | | | | 0 | | 0 | 0 | | | | 0 | 0 | |
| Мурманская область Ненецкий автономный округ | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Нижегородская область | | | 0 | | | | | | | 0 | | | | | | | |
| Новгородская область | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Новосибирская область Омская область | | | | | | | | | | 0 | 0 | | | | 0 | | |
| Оренбургская область | | | | | 0 | | | | | | | | | | 0 | | |
| Орловская область Пензенская область | | | | 0 | | | | | | | 0 | | | | | | |
| Пермский край | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | |
| Приморский край | | | | | | | | | | 0 | 0 | | | | 0 | 0 | |
| Псковская область Республика Адыгея | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Республика Башкортостан | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| Республика Бурятия | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | |
| Республика Дагестан Республика Калмыкия | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Республика Карелия | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Республика Коми Республика Крым | | | | | | 0 | | | | | | | | 0 | 0 | | |
| Республика Марий Эл | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Республика Мордовия | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Республика Саха (Якутия) Республика Северная Осетия-Алания | | | 0 | | | | | | | | 0 | | | | | | |
| Республика Татарстан | | | 0 | | | | | | | | | | | | 0 | | |
| Республика Тыва Республика Хакасия | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | |
| Ростовская область | | | | 0 | | | | | | 0 | 0 | | | | | | |
| Рязанская область | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| Самарская область Санкт-Петербург | | | 0 | 0 | | | | | | 0 | 0 | | | 0 | 0 | | 0 |
| Саратовская область | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | |
| Сахалинская область Свердловская область | | | 0 | | | | | | | 0 | 0 | | | | 0 | 0 | |
| Смоленская область | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| Ставропольский край | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | |
| Тамбовская область Тверская область | | | | | 0 | | 0 | | | 0 | 0 | | | | | | |
| Томская область | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | |
| Тульская область Тюменская область | | | 0 | | | | | | | 0 | | | | | 0 | | 0 |
| Удмуртская Республика | | | U | | | | | | | | | | | | U | | U |
| Ульяновская область | | | | | | | 0 | | | 0 | | | | | 0 | | |
| Хабаровский край Ханты Мансийский автономный округ | | | | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 0 | | | | 0 | 0 | |
| Челябинская область | | | 0 | | | | | | | | | | | | | 0 | |
| Чеченская Республика | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Чувашская Республика Ямало Ненецкий автономный округ | | | | | | | | | | 0 | 0 | | | | 0 | | |
| Ярославская область | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | DES | | | ş | | | | | | z | 9 NG |
|---|--------|---|------|----------|------|-----|----------|-------|-------|---------|--------|-----|------|--------|-------|---------|----------|
| Алтайский край | 4€UBAN | Z | LIAZ | MAN N | MARZ | MAZ | MERCEDES | MUDAN | NEFAZ | NEOPLAN | NISSAN | BAZ | ROAZ | SCANIA | &ETRA | SHAOLIN | SHENLONG |
| Амурская область | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | |
| Архангельская область | 0 | | | | | 0 | | | | | | 0 | | | | | |
| Астраханская область | 0 | | | | | | | | | | | 0 | | | | | |
| Белгородская область | 0 | | 0 | 0 | | 0 | 0 | | | | | 0 | | 0 | 0 | | |
| Брянская область | | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | 0 | | | 0 | | |
| Владимирская область Волгоградская область | 0 | | 0 | | | | 0 | | | | | 0 | | | - 0 | | |
| Вологодская область | | | | | | | | | | 0 | | 0 | | | | | |
| Воронежская область | 0 | | | | | 0 | | | 0 | 0 | | 0 | | | | | |
| Еврейская автономная область | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | |
| Забайкальский край | 0 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ивановская область | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | |
| Иркутская область Кабардино-Балкарская Республика | 0 | 0 | 0 | | | 0 | | | 0 | 0 | | 0 | | | | | |
| Калининградская область | 0 | | | 0 | | | | | | | | 0 | | | 0 | | |
| Калужская область | | | 0 | | | | 0 | | | | | 0 | | 0 | | | |
| Камчатский край | | | | | | | | | 0 | | | 0 | | | | | |
| Карачаево-Черкесская Республика | | | | | | | | | | 0 | | 0 | | | | | |
| Кемеровская область | | | | | | | | | 0 | | | 0 | | | | | |
| Кировская область | 0 | | | | | | | | | | | 0 | | | | | |
| Костромская область Краснодарский край | 0 | | 0 | 0 | | 0 | 0 | | 0 | 0 | | 0 | | | 0 | | |
| краснодарский край Красноярский край | 0 | | 0 | 0 | | 0 | 0 | | 0 | | | 0 | | | 0 | | |
| Курганская область | 0 | | | | | | | | | | | 0 | | | | | |
| Курская область | | | | | | | | | | 0 | | 0 | | | | | |
| Ленинградская область | | | 0 | | | | | | | | | 0 | | 0 | | | |
| Липецкая область | | | | 0 | | | | | | | | 0 | | | 0 | | |
| Магаданская область | | | | | | | | | 0 | | | 0 | | | | | |
| Москва | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | | 0 | | 0 | 0 | | |
| Московская область Мурманская область | U | | 0 | | U | 0 | U | | 0 | U | | 0 | | 0 | U | | |
| Ненецкий автономный округ | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Нижегородская область | 0 | | | 0 | | | | | | | | 0 | | | | | |
| Новгородская область | 0 | | 0 | | | | | | | | | 0 | | | | | |
| Новосибирская область | 0 | 0 | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | | | |
| Омская область | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | |
| Оренбургская область | 0 | | | | | | | | | 0 | | 0 | 0 | | | | |
| Орловская область Пензенская область | | | | | | | | | 0 | | | 0 | | | | | |
| Пермский край | | | 0 | 0 | | | 0 | | 0 | | | 0 | | | 0 | | |
| Приморский край | 0 | | | | 0 | | | 0 | 0 | | | 0 | | | | | |
| Псковская область | 0 | | | | | | | | | | | 0 | | | 0 | | |
| Республика Адыгея | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | |
| Республика Башкортостан | | | | | | | | | 0 | 0 | | 0 | | | | | |
| Республика Бурятия | | | | 0 | | | | | | 0 | | 0 | | | 0 | | |
| Республика Дагестан Республика Калмыкия | 0 | | | | | | | | | U | | 0 | | | 0 | | |
| Республика Карелия | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | |
| Республика Коми | 0 | | | | | | | | | | | 0 | | | | | |
| Республика Крым | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Республика Марий Эл | 0 | | | | | | | | | | | 0 | | | | | |
| Республика Мордовия | | | 0 | | | 0 | | | 0 | 0 | | 0 | | | | 0 | |
| Республика Саха (Якутия) Республика Северная Осетия-Алания | | | 0 | | | U | | | U | 0 | | 0 | | | 0 | 0 | |
| Республика Северная Осетия-Алания Республика Татарстан | 0 | | | | | | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | |
| Республика Тыва | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | |
| Республика Хакасия | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | |
| Ростовская область | 0 | | 0 | 0 | | | | | 0 | 0 | | 0 | | | | | |
| Рязанская область | 0 | | | | | | | | 0 | | | 0 | | | | | |
| Самарская область Санкт-Петербург | 0 | | 0 | 0 | | 0 | | | 0 | | | 0 | | 0 | 0 | | |
| Саратовская область | 0 | | V | U | | U | 0 | | | | | 0 | | U | U | | |
| Сахалинская область | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | |
| Свердловская область | 0 | | 0 | | | | | | | 0 | | 0 | | | | | |
| Смоленская область | | | | 0 | | | | | | | | 0 | | | | | |
| Ставропольский край | 0 | | _ | | | | | 0 | | 0 | | 0 | | | 0 | | |
| Тамбовская область | 0 | | 0 | 0 | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | | | 0 |
| Тверская область Томская область | 0 | | | 0 | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | | | |
| Тульская область | 0 | | | | | v | 0 | | 0 | | | 0 | | | | | |
| Тюменская область | - | | | | | 0 | V | | 0 | | | 0 | | | | | |
| Удмуртская Республика | | | | | | | | | | 0 | | 0 | | | | | |
| Ульяновская область | | | 0 | | | | | | | | | 0 | | | | | |
| Хабаровский край | 0 | | | | | | | | 0 | | 0 | 0 | | | | | |
| Ханты Мансийский автономный округ | | | _ | | | 0 | 0 | | 0 | _ | | 0 | | _ | | | |
| Челябинская область Чеченская Республика | | | 0 | | | | | | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | | |
| Чувашская Республика | 0 | | | | | | | | | | | 0 | | | | | |
| Ямало Ненецкий автономный округ | - | | | | | 0 | | | | | | J | | | | | |
| Ярославская область | 0 | | | | | | 0 | | | | | 0 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | SHUCHI | SOLARIS | SSANGYONG | O TAGAZ | ТОУОТА | URAL | VANHOOL | \D\ | VOLVO | VOLZHANIN | XINKAI | YUTONG | ZHONGTONG | ZIL | ZONDA |
|--|--------|---------|-----------|---------|--------|------|---------|-----|-------|-----------|--------|--------|-----------|-----|-------|
| Алтайский край | | | | 0 | | | | | | | | | | | |
| Амурская область Архангельская область | 0 | | | | | | | | | | | 0 | | | |
| Астраханская область | | | | | | | 0 | | | | | | | | |
| Белгородская область | | | 0 | | | | 0 | | | | 0 | | | | |
| Брянская область Владимирская область | | | | | | | | | | 0 | | | | | |
| Волгоградская область | | | | | | 0 | | | | 0 | | | | | |
| Вологодская область | | | | | | 0 | | | | | | | | | |
| Воронежская область | | | | | | | | | | | 0 | | | | |
| Еврейская автономная область Забайкальский край | | | | | | | | | | 0 | | | | | |
| Ивановская область | | | | | | | | | | | | | | | |
| Иркутская область | | | | | | 0 | | | | | | | 0 | | |
| Кабардино-Балкарская Республика Калининградская область | | 0 | | | | | | | | | | | | | |
| Калужская область | | | | 0 | | | | | | | | 0 | | | |
| Камчатский край | | | | | | | | | | | | | | | |
| Карачаево-Черкесская Республика Кемеровская область | | | | 0 | | 0 | | | | | | 0 | | | |
| Кировская область | | | | 0 | | | | | | | | 0 | | | |
| Костромская область | | | | | | | | | | | | | | | |
| Краснодарский край | | | 0 | 0 | | 0 | 0 | | 0 | | | 0 | 0 | | |
| Красноярский край Курганская область | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | |
| Курская область | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ленинградская область | | | | | | | | | | 0 | | 0 | | | |
| Липецкая область | | | | | | | | | | | | | | | |
| Магаданская область Москва | | | | | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | | | | |
| Московская область | | | | | | 0 | 0 | | | | | 0 | | | |
| Мурманская область | | | | | | _ | | | | | | | | | |
| Ненецкий автономный округ Нижегородская область | | | | 0 | | 0 | | | | | | | | | |
| Новгородская область | | | | | | | | | | | | | | | |
| Новосибирская область | | | | | | | | | 0 | | | | | | |
| Омская область Оренбургская область | | | | | | 0 | | | | | | | | | 0 |
| Орловская область | | | | | | 0 | | | | | | | | 0 | 0 |
| Пензенская область | | | | | | | 0 | | | | | | | | |
| Пермский край | | | | | 0 | | 0 | | | | | | | | |
| Приморский край Псковская область | | | | | 0 | | | | | | | 0 | | | |
| Республика Адыгея | | | | | | | | | | | | | | | |
| Республика Башкортостан | | | | 0 | | 0 | | | 0 | | | | | | |
| Республика Бурятия Республика Дагестан | | | | 0 | | | | | | | | | | | |
| Республика Калмыкия | | | | | | | | | | | | | | | |
| Республика Карелия | | | | | | | | | | | | | | | |
| Республика Коми | | | | | | 0 | | | | | | | | | |
| Республика Крым Республика Марий Эл | | | | | | | | | | | | | | | |
| Республика Мордовия | | | | | | | | | | | | | | | |
| Республика Саха (Якутия) | | | | | | 0 | | | | | | | | | |
| Республика Северная Осетия-Алания Республика Татарстан | | | | 0 | | 0 | | | | | | | | | |
| Республика Тыва | | | | U | | U | | | | | | | | | |
| Республика Хакасия | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ростовская область | | | | 0 | | | | | | | | 0 | 0 | | |
| Рязанская область Самарская область | | | | 0 | | | | | | | | | | | |
| Санкт-Петербург | | | | U | | | | | | | | 0 | | | |
| Саратовская область | | | | | | | 0 | | | | | | | | |
| Сахалинская область | | | | | | | | | | | 0 | | | | |
| Свердловская область Смоленская область | | | | | | | | | | 0 | U | | | | |
| Ставропольский край | | | 0 | 0 | | | | | 0 | | | | | | |
| Тамбовская область | | | | | | | | | | | | 0 | | | |
| Тверская область Томская область | | | | | | 0 | | | | | | | | | |
| Тульская область | | | | 0 | | | | | | 0 | | | | | |
| Тюменская область | | | | | | 0 | | | | | | | | | |
| Удмуртская Республика Ульяновская область | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ульяновская ооласть Хабаровский край | | | | | | 0 | | | 0 | | | | | | |
| Ханты Мансийский автономный округ | | | | | | 0 | | | | | | 0 | | | |
| Челябинская область | | | | 0 | | 0 | | | | | | | | | |
| Чеченская Республика Чувашская Республика | | | | 0 | | | | | | | | 0 | | | |
| Ямало Ненецкий автономный округ | | | | | | 0 | | | | | | | | | |
| Ярославская область | | | | | | | 0 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |